



Timo Maijala

Jäätiellä on hyvä muistaa maltti, liikkua siellä millä ajoneuvolla tahansa.

Kolmoset

Pyörällä päästään

1

Meneillään olevissa Sotšin olympiakisoiissa suomalaiset urheilijat ovat liikkuneet kisakylässä suomensinisillä Jopoilla, joita kuskattiin Suomesta kisoihin iso määrä. Suomen joukkue liikkui jo Lontoon olympialaisissa Jopoilla.

2

Moottoripyörävalmistaja Harley-Davidson teetti viime vuonna Jenkeissä tutkimuksen siitä, miten onnellisia moottoripyöräilivät naiset ovat. Tulos: 37 prosenttia tunsu itsensä onnelliseksi, kun ei-moottoripyöräilijällä naisilla luku oli 16. Seksikkääksi itsensä tunsu 27 prosenttia, kun ei-motoristisaret vastasivat näin vain 7-prosenttisesti.

3

Nokian Renkaat on kehittelemässä vallankumouksellista talvirengasta, joka pystyy olemaan sekä kitka- että nastarengas. Kuljettaja voi tulevaisuudessa napin painalluksella saada pitoa parantavat nastat ponnahtamaan esiin. Kun nastoja ei tarvita, nastat vedetään takaisin renkaaseen.

Jäätiellä ei parane kaahailla

Lauto alkutalvi piti pitkään vesistöemme avoimena. Tammikuun pakkasten ansiosta jäät alkoivat kannatella luistelijoiden ja pilkkijöiden ohella myös kumipyöriä.

Tammikuun lopulta lähtien Suomessa onkin ajeltu jääteillä. Kolme niistä on valtion ylläpitämiä: Kolin (Vuonisahti–Koli), Hailuodon (Kempelä–Hailuoto) ja Kemijärven (Kervinen–Räisälä) jäätiet.

Myös kunnat ja tieosuuskunnat ylläpitävät kaikkialla Suomessa jääteitä, jotka helpottavat monen saaristolaisen ja ranta-asukkaan päivittäistä asiointia.

Jäinen ulappa houkuttelee myös ajamaan opettelevia nuoria, sillä jäällä on voimassa maastoliikennelaki. Se ei vaadi kuskilta edes ajokorttia, kunhan hän on täyttänyt 15 vuotta. Mutta helpotus koskee vain yleistä jääaluetta – heti kun mennään viralliselle jäätielle, astuu voimaan tieliikennelaki.

Silloin kuskin on oltava 18 vuotta täyttänyt, ja hänellä on oltava voimassa oleva ajokortti. Myös muut lait, kuten liikenteen vaarantaminen ja promillerajat, ovat voimassa jääteillä.

Erityisen tärkeää on muistaa maltti. Vaikka baana tuntuu alla vankalta, tuntuma voi pettää. Veden virtauspaikat ja säänvaihtelut voivat heikentää jääpeitettä yllättävän nopeasti.

Muutama nyrkkisääntö: tarvitaan vähintään 20 sentin tiivis jääkerros, jotta sillä voi ajaa henkilöautolla. Nopeuden tulee olla alle 50 kilometriä tunnissa, sillä liike jään päällä vaikuttaa myös veden liikkeisiin jään alla. Tottele opasteita. Pysyttele merkityillä reiteillä, sillä tutunkaan järven yllättävät sulapaikat eivät ilmoittele itsestään.

Veden varaan joutuneesta autosta pelastautuminen on niin hengenvaarallinen harrastus, ettei sitä kannata kenenkään kokeilla.

Varo, jäätä ja lunta putoaa!

Huomio. ”Minua on vaivannut se, että lumi/jäävaara katolta –merkkiä ei ole. On käytetty naruja tai lautoja ja tekstiä milloin milloinkin kielellä.”

Näin kertoi Apuun yhteyttä ottanut, Hangossa talonmiespalvelua pyörittävä Kai Malaska, joka sisuuntui ja alkoi kehittää tilanteeseen ratkaisua.

Hän kehitti oman mallisuo-
jatun kyltin, joka voisi tehdä



talojen edustalla suojasäällä kävelemisen turvallisemmaksi.

– Tämä olisi hyvä kyltti keskustoissa, joissa käytävät ovat kapeita ja lumi/jäävaara on todellinen myös näin vähälumisina talvina, Kai Malaska ehdottaa.

Tässäpä vinkkiä taloyhtiöille ja huollosta vastaaville.

► Kyltistä lisää www.hhmt.fi

